

## 105 年屏東縣議會出國考察報告

考察國家：蒙古國、西伯利亞

出國期間：105 年 5 月 22 日至 105 年 6 月 2 日

考察目的：

台灣是美麗的島嶼，位於國境之南就是太陽的故鄉--屏東縣。東邊以大武山山脈及中央山脈南段為全縣屏障，三面環海，被台灣海峽、巴士海峽與太平洋所環抱。

熱帶季風氣候的屏東縣，全境皆在北回歸線以南，全年溫差不大，年平均氣溫約為攝氏 25.5 度，氣候炎熱時期長達九個月。屏東的夏天雖然特別長，但並不意味著高溫酷熱，因台灣海峽、巴士海峽與太平洋的圍繞，加上海洋性熱帶季風吹拂，反而調節了炙熱，最熱的七月平均氣溫反較台灣其它地區低。

也因大武山山脈與中央山脈的屏障，阻隔了冷冽的東北季風，加上緯度偏低，日照充足，使得屏東的冬天並不明顯，除了幾天寒流來襲的日子外，屏東縣的冬季仍沐浴在溫煦的陽光中。

日照充足，夏季綿長，加以高屏溪挹注豐沛的地下水，造就了屏東縣成為水果王國及興盛的水產養殖業，舉凡黑珍珠蓮霧、蜜棗、鳳梨、木瓜、愛文芒東、香蕉、檸檬、紅豆、牛蒡、洋蔥、黑鮪魚、石斑、泰國蝦都具代表性。

台灣沒有任何一個單一縣市，在地境上、在生態上、在族群上，豐富程度可與屏東縣相比擬，更沒有任何一個縣市在縣境的範圍內，同時擁有台灣 5 嶽之一的北大武山、遼闊的屏東平原、生態多元的恆春半島、百年名湯四重溪溫泉、綠蠟龜的新故鄉—離島小琉球鄉以及閩南、外省、客家、原住民等多元族文化。

近些年，台灣有兩項產業是以高倍速向上發展的，一個是農業，另一個則是旅遊業。而屏東縣因有厚實的農業根基與大自然環境條件強項，各項優質農產品正大步向國際市場進軍；恆春半島每年總是湧入超過 900 萬人次的遊客的實力，趕搭上時代潮流列車，朝無煙囪的農業、觀光大縣躍進。

正因屏東縣以農業與觀光為縣政建設為最大目標，屏東縣議會基於監督縣政之出發及他山之石可以攻錯，因而規劃「蒙古、西伯利亞文化觀光建設」考察活動，期能在同種與異國文化中汲取他人的優點，提供本縣未來發展之參考。

考察心得：

蒙古國，一個歷史上橫跨歐亞大陸的帝國，世界第二大內陸內國，曾是中國的一部分，現在是一個獨立的國家，為了與中國的內蒙古有所區分，因而以「外蒙古」稱之。蒙古曾長時間是共產蘇聯的附庸國，在蘇聯解體後，才認真面對觀光產業，所以蒙古國的觀光產業才剛起步，各項觀光配套措施也在迎頭趕上中，對

觀光客來說，蒙古國也是一個比較陌生的地方，卻也是相對新奇的地方。不過以蒙古觀光建設的腳步，不需多久，就會有一日千里的局面了。

過去的蒙古民族，是一個奔馳在戈壁沙漠上英勇善戰的戰士，人民過著逐水草而居的游牧生活，哪裡有草有水，哪裡就是家，行囊愈簡單愈有利搬家，可能因此，留下來的歷史建築與文物並不多，所以，蒙古政府充分利用天寬地闊、天地相連的地景，開啟蒙古的觀光產業里程。

而西伯利亞是俄羅斯境內北亞地區一片最廣闊的地帶，在這片土地上有個世上最長的鐵路—西伯利亞鐵路及美麗又富饒的貝加爾湖，是觀光最好的元素。

### ★善用地景營造觀光特色，創造不同的旅遊經驗

1. 蒙古政府允許在國家公園內搭建蒙古包，而且是傳統的布包，雖然衛浴設施簡樸，但遠離塵囂的靜空氣清新，夜晚星空繁星熱鬧，白天參觀蒙古早期游牧生活聚落，並可騎馬走山，創造出在天地相連草原上的新鮮體驗，不僅可彌補現代化不足的小小缺憾，卻是獨一無二的旅遊經驗。

2. 哈斯台國家自然景觀區是世界上瀕臨絕種蒙古野馬培育繁殖中心。目前有 200 多匹。搭乘越野車由解說帶領在哈斯台國家公園追尋蒙古野馬及各種野生動物，體驗新奇。

3. 在沙地騎駱駝，享受浩瀚沙漠沙丘及游牧生活樂趣。

4. 西伯利亞大鐵路是世界最長的洲際鐵路，此行搭乘蒙古支線，從蒙古首都烏蘭巴托至西伯利亞伊爾庫茨克市，車程 24 小時，夜宿火車上，以四人一包廂，採上下床鋪的設計，過於狹窄，不符觀光需求，觀光客多以兩人一包廂住宿，台灣鐵道旅行可參考，推展鐵道旅行二日遊。

5. 西伯利亞貝加爾湖是世界最大淡水湖，是聯合國教科文組織認定的世界自然遺產，占全球淡水量 1/5，湖水量足夠支撐地球生物飲用 40 年。不僅風光旖旎，曾是北方游牧民族主要活動的地區，是中國漢代蘇武牧羊的「北海」，這段歷史讓貝加爾湖更有故事性。

6. 貝加爾湖中最大島-奧立洪島，有遠離塵囂的寧靜氛圍，搭船環湖時，成百成千海鷗環船覓食，十分壯觀，帶給觀光客十分快樂幸福感。

### ★從傳統文化出發，融合觀光元素

1. 蒙古包不僅有蒙古人生活的強烈代表性，更是蒙古國主要的建築標記，是戰爭運籌帷幄的指揮中心，也是蒙古庶民移動的家，因而重建傳統蒙古包，置於現代都市高樓大廈間成蒙古包餐廳；置於藍天綠草間為民宿，仿如一株株潔白蕈菇點綴單調乏色的草原。民宿蒙古包又保留原始簡樸陳設，帳中燒碳取暖，別有番味道，都是極具特色的觀光體驗。

2.馬頭琴是蒙古重要的傳統樂器，馬頭琴琴桿上雕刻著馬頭，弦音低沈、悠揚又開闊，就像是蒙古草兒女豪邁性情，令人陶醉也相當有特色。再搭配絕無僅有的喉咪演唱，它是使用喉嚨發出的泛音，喉咪表演家一次可以同時發出多種聲音，音似不同動物聲音，不可思議。還有軟骨功與傳統舞蹈，讓觀光客看到蒙古獨有的民俗技藝表演。

反觀台灣，有多元文化的傳統民俗技藝表演，如原住民舞蹈，客家山歌，歌仔戲，閩南趣味十足的民俗表演-公揸婆，秀蘭要出嫁，乃至雖富有宗教意味的八家將，逗趣可愛的三太子，都是台灣味十足的代表性表演，可惜並沒有一處表演廳，能讓觀光客可以欣賞到鄉土特色的表演。

4. 在烏斯特布里雅特蒙古聚落-烏斯奇-阿達爾，還保留薩滿教的祈福儀式，為觀光客祈福，也為觀光行加分。

5.西伯利亞伊爾庫茨克市是進入貝加爾湖的人口城市，建城於 1970 年，已列入建築古蹟歷史名城，擁有 1300 多個歷史建築遺產，是西伯利亞城市中擁有古建築最多的一個，城中保存了不少俄羅斯風情的木造房屋街區，成為城市特色景觀，具古味的觀光元素，令人印象深刻。

6.在李斯特維揚卡安加拉河畔的獵人之家，是一家森林餐廳，以俄羅斯民俗舞迎賓，用餐間又以樂器道具助興，讓歡樂氣氛達到最高點，讓遊客玩得盡興，是相當成功的行銷手法。

7.伊爾庫茨克市保留不少在西伯利亞或是蘇聯歷史上留名的人物銅像，上至蘇聯創始人列寧、亞力山大三世，乃至建城小人物，不論後人對其評價如何，其銅像都獲得人民相當的尊重，不會任意破壞，人們認為功過都是歷史評價，有功，值得感謝與學習；有過，更值得後代子孫引為殷鑑，警惕後人不可重蹈覆轍，具有正面教育意義。從正面看待歷史的觀點與胸襟，與台灣人迥異。

結論：

蒙古國的觀光產業剛起步，西伯利亞也不像其他異國旅遊黃金路線地區繁華，還無法提供觀光客舒適的觀光環境，如蒙古的青菜、水果，多仰賴進口，餐食就是「吃肉吃肉再吃肉」，觀光客最大的疑惑是，那麼大的草原為什麼不利用？不種青菜、水果？

交通是觀光客在天大地大的蒙古國旅遊最需適應的不便，從蒙古首都烏蘭巴托前往成吉思汗的大帝國首都-哈喇合林，車程就長達 7 個多小時，加上沿途都是無人居住的大草原，沒有廁所，只能沿途尋覓路邊的土堆，以遊覽車為屏障，土堆後面是女性的「天然廁所」，車的另一邊則由男性隨「地」所欲了，對禮節矜持觀念是最大挑戰，對環境衛生也是隱憂。

不過，不論是蒙古國或是西伯利亞，尚且保留"真"的面貌，一旦高度發展觀光，為迎合滿足觀光客「舒適」的需求，許多舊時光的生活環境都可能消失，如蒙古包宿裡沒有盥洗設施，帳中燒碳取暖的古早味體驗，都可能因不方便或常發生半夜碳火熄滅，溫度急凍的窘境，而改變成現代化設備，就少了原汁原味了。

而西伯利亞伊爾庫茨克市也可能因觀光人潮增多，不再是舒適的異國城市，而且觀光客多，餵食多，貝加爾湖的海鷗還記得如何在水中覓食嗎？

考察人員：議員蔣家煌、吳亮慶、林蔡鳳梅、林郁虹、張榮志

考察行程簡介：

**5/22** 第一天，從桃園機場搭機飛往香港轉機飛往藍天之國蒙古首都—烏蘭巴托。烏蘭巴托蒙古語為紅色英雄，舊名庫倫。城市交會著游牧與都會不同的生活型態，建城於 1639 年，位於海拔 1351 公尺高的土拉河谷。南北兩岸是綿延起伏的群山，山上的蒼松翠柏終年常綠，山下河水流過，兩岸垂柳如詩如畫。碧綠的草原與 4 座高低起伏的山巒環繞著烏蘭巴托的四周，土拉河中穿其間緩緩鳴唱著潺潺水聲，構成一幅自然的山水畫。長時間在共產蘇聯的控制之下，曾是一個不折不扣的蘇聯附庸國，因此當抵達成吉思汗機場的第一瞬間，搭車的途中，會發覺烏蘭巴托的主體建築、棋盤式的街道佈置方式、飲食習慣、生活形態等，深深融入蘇聯及俄羅斯文化。

烏蘭巴托聚集了蒙古三分之一以上的人口，是蒙古的政經、文化、商業中心。穿梭在城市高樓水泥及傳統蒙古包混亂的交錯時光中，開始探訪成吉思汗的故鄉，世界旅遊中的藍天之國，草原之都。

當晚夜宿市郊的特勒吉國家公園風景區內的蒙古包，體驗千年前蒙古游牧民族的草原生活。

### **5/23 第二天 特勒吉國家公園、十三世紀文化園區、烏蘭巴托(蒙古民俗表演)**

特勒吉國家公園 Terelj National Park 位烏蘭巴托東北方 80 公里。白色蒙古包渡假村在草原上，景色非常誘人。山坡上牛、羊、馬群放牧，風光旖旎，是最熱門的觀光勝地。觀光客還體驗馬上英姿，古人是騎馬打仗，今人騎馬是「逛山」，也不失是觀光產業之一。

烏龜石、駱駝石、喇嘛誦經石自然奇觀，讓人驚嘆大自然之傑作。享用蒙古著名風味餐—蒙古石板羊肉，做法傳統，口味鮮嫩、特別，有燒烤的味道，當地居民認為，石板羊肉是成吉思汗西征時因應戰時速戰速決的飲食文化所產生的烹飪方法，之後成為古代蒙古大汗和王公貴族享用的宮廷佳餚，如今則是蒙古著名觀光飲食文化的代表。

十三世紀文化園區是了解到十三世紀的蒙古游牧部落的生活方式的地方。13 世紀文化風情園區生動地展現蒙古大帝國時期，蒙古人的游牧生活和風俗文化，將觀光客拉進時光隧道，跌入遙遠的 13 世紀成吉思汗遠征的年代。

旅程間欣賞蒙古傳統的馬頭琴、喉咪、軟骨功民俗表演。呈現蒙古族崇尚自然的人文特質，精彩的軟骨功表演、令人讚嘆的喉咪口技及蒙古國粹—馬頭琴低沉渾厚的琴音，為蒙古文化觀光增分許多。

### **05/24 第三天：烏蘭巴托(甘丹寺、翟山紀念碑、成吉思汗廣場、柏格多汗冬宮) —西伯利亞大鐵路— 伊爾庫茨克**

甘丹寺是蒙古國最著名，最大的喇嘛寺廟，也是從前的政教中心。現今的佛像是在 1996 年用了青銅 40 公噸、黃金 16 公噸建成高 26 公尺的四臂觀音，神貌威嚴。

成吉思汗廣場是民眾休閒、舉辦大型演唱會、國慶閱兵隊伍的出發點。廣場四周圍繞郵電總局、證券交易所、蒙古歷史博物館、國家議會、文化局、芭蕾舞劇院等，是烏蘭巴托市中心最美麗的廣場！

翟山紀念碑位於烏蘭巴托南郊山上，紀念 1939 年卡爾喀河戰役中犧牲的蘇軍烈士而所建，此處為觀賞烏蘭巴托市區全景的制高點。因為紀念碑是紀念戰役中犧牲的無名英雄，環狀的牆上以彩繪記錄著近代的戰役與歷史，讓蒙古人民明白自由的不易與可貴。

博格多汗冬宮是蒙古末代帝王哲布尊丹巴八世冬天的住所，這也是全蒙古第一座 2 層樓房，大致上仍保存原來的面貌。宮殿內展示著鑲滿玉片的龍袍、純金金履衣、800 顆珍珠做成的衣袍、80 隻狐狸做成的大衣等珍貴收藏，這裡是珍藏了八世皇物品的歷史博物館，也是他一生傳奇的故事館。

下午三點多，搭乘國際列車經由西伯利亞大鐵路前往西伯利亞，有東方巴黎之稱的—伊爾庫茨克。這趟長達二十四小時的火車之旅，也是此行非常特別的體驗。

### **5/25 第四天 西伯利亞大鐵路長程巡弋—伊爾庫茨克**

國際列車從蘇赫巴托離開蒙古，在那烏斯基進入俄羅斯。清晨時分，火車進入烏蘭烏德，沿土拉河行進，會發現河左邊的傳統聚落和右邊的現代化建築成強烈對比。火車經過斯柳江卡站後，繞山區盤旋而上，壯闊的貝加爾湖風景一覽無遺，和台灣一樣大的貝加爾湖，真是一望無際。

抵達伊爾庫茨克，先前往美麗的安加拉河畔散步賞景。安加拉河是貝加爾湖唯一的流出河，隨後注入葉尼塞河再入北及海。因為安加河岸建有水力發電站，所以就是冬天時，安加拉河也不會結冰！

可惜因為河水來自貝加爾湖，一則水溫太低，另一方面流水速度太急，所以此段的安加拉河是不能游泳的。

此外在加加林大道上，會看到亞力山大三世雕像、白宮、地方誌博物館等建築。安加拉河的中央有一座小型的表演場地，建築形狀別具特色。

## 5/26 第五天 伊爾庫茨克市區觀光(地方誌博物館、修道院、十二月黨人博物館、130 商業區)

基洛夫廣場四周是伊爾庫茨克的行政中心:順時針方向陸續出現州政府大樓、伊爾庫茨克最初建城奠基處、波蘭教堂、師範學院、蘇聯時代唯二涉外酒店-安加拉賓館、東西伯利亞煤礦公司、俄羅斯中央銀行東西伯利亞分行、語言大學等環繞基洛夫廣場而建。

斯帕斯卡亞教堂是伊爾庫茨克最古老的石頭教堂之一。蘇聯時期教堂被破壞，也禁止宗教活動，是對雅克夫·波哈波夫的追崇，感謝他對伊爾庫茨克開發所做出的貢獻。

伊爾庫茨克地方誌博物館展示西伯利亞伊爾庫茨克的區開發的過程及這裡的地形、動、植物的種類、人民的生活習俗、建築特色等。保存了當初他們居住的宅邸做為博物館以紀念。

參觀沃爾孔斯基故居博物館沃爾孔斯基是少將軍銜，也是 1812 年法俄戰爭的英雄，紀念他們為西伯利亞所做出的貢獻。

伊爾庫茨克因為木屋建築華麗，贏得西伯利亞的巴黎美稱，130 木屋小區是伊爾庫茨克木屋都更完美的代表，以前破碎搖搖欲倒的現象，今已成嶄新、美麗的觀光區。伊爾庫茨克政府刻意在此設立嶄新的購物大樓及傳統工匠商店，讓遊客對伊爾庫茨克的古今有更深刻的認識。

## 5/27 第六天 伊爾庫茨克 ▣ 烏斯提-阿達爾 ▣ 奧立洪島

前往奧立洪島的途中，美麗的西伯利亞泰加林針葉林區時刻出現，這是大自然賜予最清香的芬多精。

在烏斯特布里雅特蒙古聚落烏斯奇-阿達爾停留，欣賞傳統的薩滿教祈福表演並享用特有的布里亞特蒙古飲食，品嚐布里亞特蒙古族的生活飲食和蒙古國的蒙古族的差異。

傍晚抵達貝加爾湖西岸渡船頭，換乘交通船到奧立洪島，短短的一水之隔、分隔了現代文明與傳統的生活。渡輪上往湖水看去，發現貝加爾湖的水如傳說中清澈、清澈的可見底。搭船在晚霞餘暉中抵達奧立洪島。

奧立洪島是貝加爾湖中最大、也是生態及風景最美的地區之一，其湖中島、島中湖的特色更是少有。島上大部分居民是布里雅特蒙古族，因為處在貝加爾湖中島上，還保持著傳統的生活型態，是一個傳統的俄羅斯農村聚落。

## 5/28 第七天 奧立洪島，伊爾庫茨克

奧立洪島位在貝加爾湖西岸，72 公里長、15 公里寬。島上包含了貝加爾湖最奇特、亮麗的景觀。其中包括遼闊的草原、松樹和新月沙丘景觀等自然風景。

搭船遊貝加爾湖，船行中，成百成千的海鷗結群來覓食，啄食遊客丟入海面的麵包屑，甚至是啄食遊客手掌中的麵包。就像海鷗大軍般迎面而來，非常壯觀，新奇，絕對是貝嘉爾湖絕美湖景之外的最大觀光賣點。

### 5/29 第八天 伊爾庫茨克-李斯特維揚卡(獵人之家民俗舞蹈表演)

貝加爾湖沿湖鐵路是歷史與建築藝術的傑作。修建於二十世紀初期，位置在貝加爾湖西南湖岸一帶(庫魯圖克到貝加爾湖港之間)。因為地形崎嶇堅硬，修建起來格外困難。短短的路程卻穿越無數山洞就可知他的困難程度。特別安排搭船從李斯特維揚卡渡過貝加爾湖在環湖鐵路最美的景點下船。

貝加爾湖生態博物館展示貝加爾湖自然發展史及陳述人類試圖征服貝加爾湖的奮鬥過程。水族箱中可以見到貝加爾湖特有的歐姆魚及鱒魚。更幸運地看見已被列為保護動物的貝加爾湖特有淡水海獺(nerpa)，圓滾滾的身體，頑皮的模樣惹人憐愛。

聖尼古拉教堂是李斯特維揚斯克居民的信仰中心，傳統木製結構保留了斯拉夫傳統生活的建築特色。查拉石、貝加爾湖玉是珍貴的收藏品，特產歐姆魚更是薰、醃、任品嚐。

搭貝加爾湖登山纜車到制高點，欣賞壯闊貝加爾湖觀。

塔利茨民俗建築博物館，距離伊爾庫茨克 47 公里，完全仿造伊爾庫茨克建城初期的情形，有傳統的宅院、小酒館、學校、教堂、區公所等木頭建築。在這裡可以清楚了解斯拉夫傳統的日常生活。

在安加拉河畔的獵人之家欣賞俄羅斯民俗舞蹈，並享用傳統俄羅斯烤肉餐。餐館業藉著舞蹈炒熱晚餐氣氛，的確是很高明的觀光行銷手法。

### 5/30 第九天 伊爾庫茨克-烏蘭巴托(歷史博物館、恐龍博物館、羊絨工廠、市場、國營百貨)

#### 塞機又塞車

歷史博物館展覽著蒙古國的歷史過程，可以清楚從成吉思汗蒙古大帝國歷經蘇聯附庸時期的蒙古國及 1990 後成立的民主蒙古的發展過程，是了解蒙古文化過程的最佳所在。

恐龍博物館展示著蒙古恐龍史吸引遊客的目光，其他多種的材料、當地植物、礦物、隕石從蒙古出土的歷史文物都使遊客明白蒙古的恐龍文化。

蒙古的喀什米爾羊毛製品是這裡的特產，可惜巧逢羊絨加工廠休工，未能參觀羊毛生產過程及羊絨的取得與製作。不過，附設商店中的喀什米爾羊毛製品及國營百貨公司專賣店的喀什米爾羊毛，都是旅客最好的伴手禮。

### 5/31 第十天 烏蘭巴托 ▣ 哈喇和林(額爾德尼召、108 座佛塔、皇都遺址石龜)

烏蘭巴托西南365公里處的13世紀蒙古帝國首都遺址—哈喇和林(Kharkhorin)。遊覽車在筆直的公路上奔馳，駛向一個接一個的盆地，綿延無際的大草原。這種享受於大自然的曠野，唯有蒙古可以隨時滿足您的旅遊日記!隨時停車讓貴客攝取最精彩的鏡頭，蒙古的動、植物隨時呈現最自然的野生味，是鏡頭中的最佳主角!沒有人工、沒有文明!一切就是”真”。

蒙古帝國建於西元1235年的歷史古都---哈喇和林(UNESCO世界文化遺產)。氣候良好，水源充足，牧草肥美，額爾德尼召寺方圓50公里成為歷代游牧民族定都所在。山坡上的紀念碑，此地是俯瞰哈爾和林的Best地點，遺蹟、清翠的山峰及108座白塔盡入眼簾。

明萬曆14年(西元1577年)於哈喇和林建立的喀爾喀第一座黃教寺院—額爾德尼召寺(Erdene Zuu寺，又名光顯寺)是蒙古帝國的第一個佛教中心。舉世聞名的108座白塔是額爾德尼德召四周白色圍牆所圍繞的城牆，每一邊大約有400公尺長，代表108尊羅漢之意。1938年時被蒙共摧毀，剩下的三個殿堂也被封閉禁止使用。直到1965年才被整修改作為博物館。

## 6/1 第十一天 哈喇和林 ▣ 哈斯台國家公園 ▣ 烏蘭巴托

哈斯台國家公園東距烏蘭巴托90多公里，佔地五萬多公頃。因為野生蒙古馬瀕臨絕種，在國際保育人士極力呼籲下，由荷蘭政府出資，蒙古自然環境保護協會為協助單位，在哈斯台國家公園開始復育，成為全球蒙古馬研究重鎮。此地因有綿延不斷的山坡大草原，因此是瀕臨絕種的蒙古野馬最佳繁殖地。別小看蒙古馬的嬌小，牠特有的耐寒、耐熱又耐飢渴的特性，成為當年成吉思汗統一蒙古的秘密武器，進而運用牠而稱霸歐亞。目前全蒙古只剩下兩百多隻，共分為16群，每群約5-20隻，每群由一匹公馬帶領，為野生放養。除了野馬外，還可能會發現野狼、野鹿、老鷹等的蹤跡。

我們追逐野馬蹤跡，幸運地看見七、八隻蒙古馬，雖然距離遠，但仍有不虛此行感覺。

途中還遇見駱駝隊伍，經驗了騎駱駝的新奇體驗，眼見同伴紛紛「載客」離去，沒被座騎的駱駝還發出聲，似乎為沒賺到觀光財抱怨。

## 6/2 第十二天 烏蘭巴托 - 香港 - 高雄

旅途有太多的驚奇，結束令人難忘的蒙古西-西伯利亞貝加爾湖文化建設觀光考察行程。

### 行程與內容

日期	行程與內容
----	-------

5月22日 (六)	高雄-蒙古烏蘭巴托-特古勒國家公園
5月23日 (日)	蒙古-特古勒國家公園-十三世紀文化園區-烏蘭巴托
5月24日 (一)	烏蘭巴托(甘丹寺、翟山紀念碑、成吉思汗柏格多汗冬宮)
5月25日 (二)	西伯利亞大鐵路-伊爾庫茨克(俄羅斯)
5月26日 (三)	伊爾庫茨克-烏斯提-阿達爾-奧立洪島
5月27日 (四)	奧立洪島-伊爾庫茨克
5月28日 (五)	伊爾庫茨克-貝加爾湖環湖-李斯特維揚卡
5月29日 (六)	李斯特維揚卡-伊爾庫茨克
5月30日 (日)	伊爾庫茨克-蒙古烏蘭巴托
5月31日 (一)	烏蘭巴托-哈喇和林—蒙古帝國首都遺址
6月01日 (二)	哈喇和林-哈斯台國家公園-烏蘭巴托
6月02日 (三)	烏蘭巴托-高雄